

## Oberflächenvorbehandlungstabelle

Abdichtungs-System	Oberfläche	Powerflex System Primer						ECOFLEX System Primer						Sealoflex System Primer						Superflex 1KPUR Primer		
		ohne Primer	Uni-Primer	Spezial-EP1-Primer	FPO-Primer	Block		ohne Primer	Uni-Primer	Spezial-EP1-Primer	FPO-Primer	Block		ohne Primer	Sealobond-Primer	EP1-Primer	FPO-Primer	Block	ohne Primer	Superflex FPO-Primer	Superflex 1KPUR	
	Aluminium, Kupfer, Blei, korrosionsfrei	•	•	✓				✓						✓								✓
	Asphalt, abgewittert			✓*					✓						✓							✓
	Beton, Estrich trocken			✓					✓						✓							✓
	Beton, Estrich mit Restfeuchte > 7 %																					✓
	Bitumen			✓*				✓						✓								✓
	Bitumen: Al-beschichtet	•	•	✓*						Test					Test							✓
	Bitumen: beschiefert, besandet			✓*				✓						✓								✓
	ECOFLEX System			✓					✓						✓							✓
	EPDM - Kautschuk			✓*						✓						✓						
	Ethylen-Butylacrylat- Bitumen-Copolymerisat			✓*				✓						✓								
	Ethylen-Copolymer-Bitumen (ECB)			✓*				✓						✓								
	EVA/PVC-Verbindung	•	•	✓*						✓						✓						
	Flexible Polyolefine(FPO)	•	•				✓				✓						Test				✓	
	Fliesen		•	✓					✓						✓							✓
	Foamglas			✓				✓						✓								✓
	Glas, unbeschichtet		•	✓				✓						✓								✓
	Holz, trocken, Restfeuchte < 7 %			✓				✓						✓								✓
	PE, PP	•	•			Test				Test					Test							
	Plattenwerkstoffe (z.B. Faserzement)			✓				✓						✓								✓
	Plexiglas	•	•	✓				✓						✓								
	Polyisobutylen (PIB)	•	•			✓				✓					✓							
	Polymerbitumen (APP)			✓*				✓						✓								✓
	PU - Dämmung			✓				✓						✓								
	PVC	•	•	✓*						✓					✓							✓
	PVC-P	•	•	✓*						✓					✓							
	PVC-P-BV	•	•	✓*						✓					✓							
	PVC-P-NB	•	•	✓*						✓					✓							
	Powerflex System			✓																		✓
	Sealoflex System			✓					✓						✓							✓
	Sperrholz, Spanplatten, OSB unbeschichtet, trocken			✓				✓						✓								✓
	Steine, trocken z.B. Leichtbeton, Kalksand, u.ä.			✓				✓						✓								✓
	Styropor/Styrodur			✓				✓						✓								
	Superflex 1KPUR System					✓				✓					✓							✓
	Zink, verz. Stahl, Edelstahl korrosionsfrei	•	•	✓				*						*								✓

\* = Der Untergrund kann Öle, Weichmacher oder andere Stoffe freigeben, die in die Abdichtung eindringen können und die Eigenschaften, die Haftung, die Farbe usw. verändern können. Der Einsatz von EP1 Primer kann dieses verhindern und verbessert die Haftung.

• = Anrauen wenn verschmutzt und/oder bewittert

• = Isopropylalkohol zum Entfetten

Test = Es empfiehlt sich ein Eigenversuch

**Hinweis:** Bei Abdichtungen im Anschlussbereich auf beschieferten oder besandeten Bitumenbahnen sollte dieser durch Erhitzen im Bitumen eingeschlossen oder mit einer harten Drahtbürste abgekehrt werden.

Bitte die Werksangaben sowie Technischen Datenblätter beachten.

Stand: 07-2021